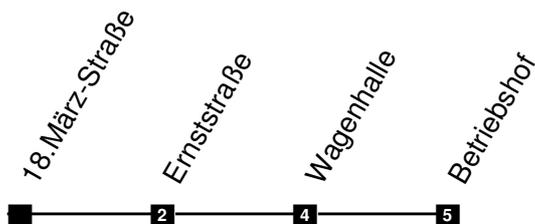


**Linie  
1**

**Baufahrplan gültig ab: 04.10.2017**

Haltestelle: **18.März-Straße**



**5** = Fahrzeit in Minuten ab der aktuellen Haltestelle

	Montag - Freitag	Samstag	Sonntag	
<b>4</b>	47 <sup>T</sup>			<b>4</b>
<b>5</b>	09 <sup>K</sup> 24 <sup>T</sup> 50 <sup>T</sup>			<b>5</b>
<b>6</b>	12 <sup>T</sup> 32 <sup>K</sup> 42 <sup>K</sup> 50	49 <sup>T</sup>		<b>6</b>
<b>7</b>	00 <sup>T</sup> 15 <sup>K</sup> 30 <sup>K</sup> 40 50 <sup>T</sup>	38 <sup>K</sup> 56 <sup>T</sup>	41 <sup>T</sup>	<b>7</b>
<b>8</b>	02 <sup>K</sup> 20 <sup>K</sup> 32 <sup>K</sup> 50 <sup>T</sup>	38 <sup>K</sup> 50 <sup>T</sup>	50 <sup>T</sup>	<b>8</b>
<b>9</b>	02 <sup>K</sup> 20 <sup>K</sup> 32 <sup>K</sup> 50 <sup>T</sup>	20 <sup>T</sup> 38 <sup>K</sup> 50 <sup>T</sup>	20 <sup>T</sup> 50 <sup>T</sup>	<b>9</b>
<b>10</b>	02 <sup>K</sup> 20 <sup>K</sup> 32 <sup>K</sup> 50 <sup>T</sup>	20 <sup>T</sup> 38 <sup>K</sup> 50 <sup>T</sup>	20 <sup>T</sup> 50 <sup>T</sup>	<b>10</b>
<b>11</b>	02 <sup>K</sup> 20 <sup>K</sup> 32 <sup>K</sup> 50 <sup>T</sup>	08 <sup>K</sup> 20 <sup>T</sup> 38 <sup>K</sup> 50 <sup>T</sup>	20 <sup>T</sup> 38 <sup>K</sup> 50 <sup>T</sup>	<b>11</b>
<b>12</b>	02 <sup>K</sup> 20 <sup>T</sup> 32 <sup>K</sup> 50 <sup>T</sup>	08 <sup>K</sup> 20 <sup>T</sup> 38 <sup>K</sup> 50 <sup>T</sup>	20 <sup>T</sup> 38 <sup>K</sup> 50 <sup>T</sup>	<b>12</b>
<b>13</b>	02 <sup>K</sup> 20 <sup>T</sup> 32 <sup>K</sup> 50 <sup>T</sup>	08 <sup>K</sup> 20 <sup>T</sup> 38 <sup>K</sup> 50 <sup>T</sup>	08 <sup>K</sup> 20 <sup>T</sup> 38 <sup>K</sup> 50 <sup>T</sup>	<b>13</b>
<b>14</b>	02 <sup>K</sup> 20 <sup>T</sup> 32 <sup>K</sup> 50 <sup>T</sup>	08 <sup>K</sup> 20 <sup>T</sup> 38 <sup>K</sup> 50 <sup>T</sup>	08 <sup>K</sup> 20 <sup>T</sup> 38 <sup>K</sup> 50 <sup>T</sup>	<b>14</b>
<b>15</b>	02 <sup>K</sup> 20 <sup>T</sup> 32 <sup>K</sup> 50 <sup>T</sup>	08 <sup>K</sup> 20 <sup>T</sup> 38 <sup>K</sup> 50 <sup>T</sup>	08 <sup>K</sup> 20 <sup>T</sup> 38 <sup>K</sup> 50 <sup>T</sup>	<b>15</b>
<b>16</b>	02 <sup>K</sup> 20 <sup>T</sup> 32 <sup>K</sup> 50 <sup>T</sup>	08 <sup>K</sup> 20 <sup>T</sup> 38 <sup>K</sup> 50 <sup>T</sup>	08 <sup>K</sup> 20 <sup>T</sup> 38 <sup>K</sup> 50 <sup>T</sup>	<b>16</b>
<b>17</b>	02 <sup>K</sup> 20 <sup>K</sup> 32 <sup>K</sup> 50 <sup>T</sup>	19 <sup>K</sup> 38 <sup>K</sup> 50 <sup>T</sup>	19 <sup>K</sup> 38 <sup>K</sup> 50 <sup>T</sup>	<b>17</b>
<b>18</b>	02 <sup>K</sup> 20 <sup>K</sup> 41 <sup>K</sup> 50 <sup>T</sup>	11 <sup>K</sup> 41 <sup>K</sup> 51 <sup>T</sup>	11 <sup>K</sup> 41 <sup>K</sup> 51 <sup>T</sup>	<b>18</b>
<b>19</b>	11 41 <sup>K</sup> 55 <sup>T</sup>	41 <sup>K</sup> 56 <sup>T</sup>	41 <sup>K</sup> 56 <sup>T</sup>	<b>19</b>
<b>20</b>	11 41 <sup>K</sup> 57 <sup>T</sup>	11 41 <sup>K</sup> 58 <sup>K</sup>	11 41 <sup>K</sup> 58 <sup>K</sup>	<b>20</b>
<b>21</b>	41 <sup>K</sup>	41 <sup>K</sup>	41 <sup>K</sup>	<b>21</b>
<b>22</b>	06 <sup>K</sup> 41 56 56	07 <sup>K</sup> 41 56 56	07 <sup>K</sup> 41 56 56	<b>22</b>
<b>23</b>				<b>23</b>

**zwischen Gotha Betriebshof und Krankenhaus SEV mit Bussen**

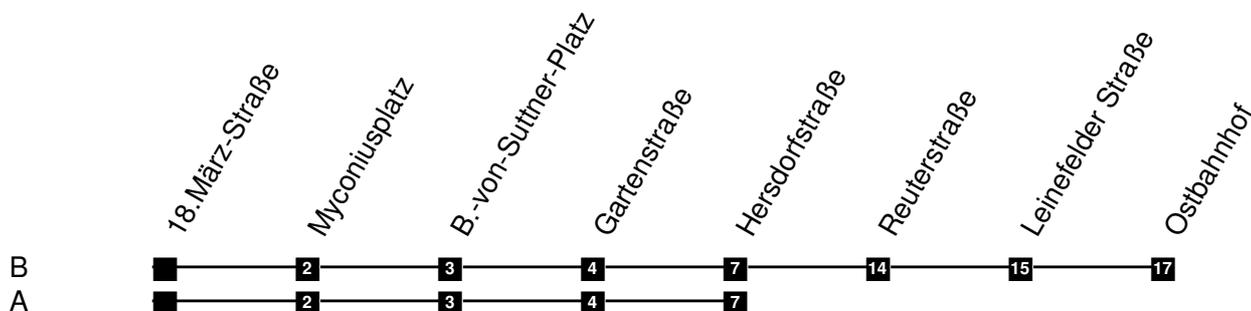
**T** = weiter mit Bus zum Krankenhaus, Anschluss nach Bad Tabarz

**K** = weiter mit Bus zum Krankenhaus

**Linie  
1**

**Baufahrplan gültig ab: 04.10.2017**

Haltestelle: **18.März-Straße**



**5** = Fahrzeit in Minuten ab der aktuellen Haltestelle

	Montag - Freitag	Samstag	Sonntag	
4	15 <sup>AC</sup> 21 <sup>B</sup> 41 <sup>B</sup> 58 <sup>B</sup>			4
5	11 <sup>B</sup> 44 <sup>B</sup>			5
6	05 <sup>B</sup> 13 <sup>B</sup> 25 <sup>B</sup> 33 <sup>B</sup> 45 <sup>B</sup>	00 <sup>AC</sup> 24 <sup>B</sup> 56 <sup>B</sup>	56 <sup>AC</sup>	6
7	00 <sup>B</sup> 15 <sup>B</sup> 23 <sup>B</sup> 30 <sup>B</sup> 47 <sup>B</sup>	12 <sup>B</sup>	19 <sup>B</sup>	7
8	00 <sup>B</sup> 15 <sup>B</sup> 30 <sup>B</sup> 45 <sup>B</sup>	04 <sup>B</sup> 19 <sup>B</sup> 51 <sup>B</sup>	04 <sup>B</sup> 51 <sup>B</sup>	8
9	00 <sup>B</sup> 15 <sup>B</sup> 30 <sup>B</sup> 45 <sup>B</sup>	05 <sup>B</sup> 25 <sup>B</sup> 47 <sup>B</sup>	05 <sup>B</sup> 47 <sup>B</sup>	9
10	00 <sup>B</sup> 15 <sup>B</sup> 30 <sup>B</sup> 45 <sup>B</sup>	05 <sup>B</sup> 18 <sup>B</sup> 33 <sup>B</sup> 45 <sup>B</sup>	05 <sup>B</sup> 45 <sup>B</sup>	10
11	00 <sup>B</sup> 15 <sup>B</sup> 30 <sup>B</sup> 45 <sup>B</sup>	05 <sup>B</sup> 15 <sup>B</sup> 35 <sup>B</sup> 45 <sup>B</sup>	05 <sup>B</sup> 15 <sup>B</sup> 45 <sup>B</sup>	11
12	00 <sup>B</sup> 15 <sup>B</sup> 30 <sup>B</sup> 45 <sup>B</sup>	05 <sup>B</sup> 15 <sup>B</sup> 35 <sup>B</sup> 45 <sup>B</sup>	05 <sup>B</sup> 15 <sup>B</sup> 35 <sup>B</sup> 45 <sup>B</sup>	12
13	00 <sup>B</sup> 15 <sup>B</sup> 30 <sup>B</sup> 45 <sup>B</sup>	05 <sup>B</sup> 15 <sup>B</sup> 35 <sup>B</sup> 45 <sup>B</sup>	05 <sup>B</sup> 15 <sup>B</sup> 35 <sup>B</sup> 45 <sup>B</sup>	13
14	00 <sup>B</sup> 15 <sup>B</sup> 30 <sup>B</sup> 45 <sup>B</sup>	05 <sup>B</sup> 15 <sup>B</sup> 35 <sup>B</sup> 45 <sup>B</sup>	05 <sup>B</sup> 15 <sup>B</sup> 35 <sup>B</sup> 45 <sup>B</sup>	14
15	00 <sup>B</sup> 15 <sup>B</sup> 30 <sup>B</sup> 45 <sup>B</sup>	05 <sup>B</sup> 15 <sup>B</sup> 35 <sup>B</sup> 45 <sup>B</sup>	05 <sup>B</sup> 15 <sup>B</sup> 35 <sup>B</sup> 45 <sup>B</sup>	15
16	00 <sup>B</sup> 15 <sup>B</sup> 30 <sup>B</sup> 45 <sup>B</sup>	05 <sup>B</sup> 15 <sup>B</sup> 45 <sup>B</sup>	05 <sup>B</sup> 15 <sup>B</sup> 45 <sup>B</sup>	16
17	00 <sup>B</sup> 15 <sup>B</sup> 30 <sup>B</sup> 50 <sup>B</sup>	05 <sup>B</sup> 15 <sup>B</sup> 46 <sup>B</sup>	05 <sup>B</sup> 15 <sup>B</sup> 46 <sup>B</sup>	17
18	00 <sup>B</sup> 20 <sup>B</sup> 47 <sup>B</sup>	05 <sup>B</sup> 15 <sup>B</sup> 46 <sup>B</sup>	05 <sup>B</sup> 15 <sup>B</sup> 46 <sup>B</sup>	18
19	05 <sup>B</sup> 29 <sup>B</sup> 44 <sup>B</sup>	05 <sup>B</sup> 44 <sup>B</sup>	05 <sup>B</sup> 44 <sup>B</sup>	19
20	04 <sup>B</sup> 29 <sup>B</sup>	04 <sup>B</sup> 29 <sup>B</sup>	04 <sup>B</sup> 29 <sup>B</sup>	20
21	06 <sup>B</sup> 30 <sup>B</sup>	06 <sup>B</sup> 28 <sup>B</sup>	06 <sup>B</sup> 28 <sup>B</sup>	21
22	04 <sup>B</sup> 29 <sup>B</sup>	04 <sup>B</sup> 29 <sup>B</sup>	04 <sup>B</sup> 29 <sup>B</sup>	22
23				23

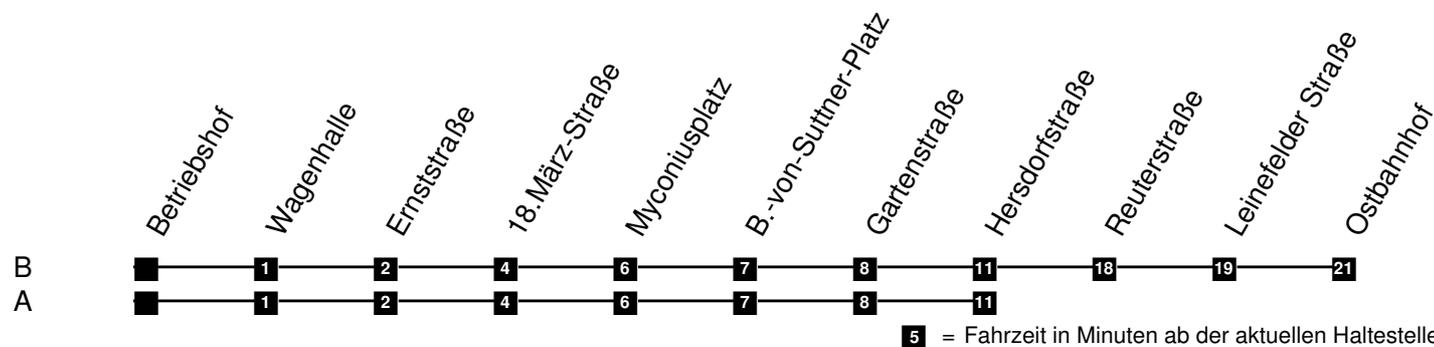
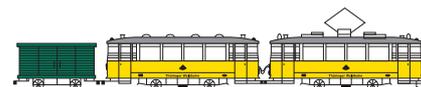
A, B = Fahrtverlauf siehe Linienband  
C = Zug fährt als Linie 1 zum Hbf weiter

zwischen Gotha Betriebshof und Krankenhaus SEV mit Bussen

**Linie  
1**

**Baufahrplan gültig ab: 04.10.2017**

Haltestelle: **Betriebshof**



	Montag - Freitag	Samstag	Sonntag	
4	10 <sup>AC</sup> 16 <sup>B</sup> 36 <sup>B</sup> 53 <sup>B</sup>			4
5	06 <sup>B</sup> 39 <sup>B</sup>	56 <sup>AC</sup>		5
6	00 <sup>B</sup> 08 <sup>B</sup> 20 <sup>B</sup> 28 <sup>B</sup> 40 <sup>B</sup> 55 <sup>B</sup>	20 <sup>B</sup> 52 <sup>B</sup>	52 <sup>AC</sup>	6
7	10 <sup>B</sup> 18 <sup>B</sup> 25 <sup>B</sup> 42 <sup>B</sup> 55 <sup>B</sup>	08 <sup>B</sup>	15 <sup>B</sup>	7
8	10 <sup>B</sup> 25 <sup>B</sup> 40 <sup>B</sup> 55 <sup>B</sup>	00 <sup>B</sup> 15 <sup>B</sup> 46 <sup>B</sup>	00 <sup>B</sup> 46 <sup>B</sup>	8
9	10 <sup>B</sup> 25 <sup>B</sup> 40 <sup>B</sup> 55 <sup>B</sup>	00 <sup>B</sup> 20 <sup>B</sup> 42 <sup>B</sup>	00 <sup>B</sup> 42 <sup>B</sup>	9
10	10 <sup>B</sup> 25 <sup>B</sup> 40 <sup>B</sup> 55 <sup>B</sup>	00 <sup>B</sup> 13 <sup>B</sup> 28 <sup>B</sup> 40 <sup>B</sup>	00 <sup>B</sup> 40 <sup>B</sup>	10
11	10 <sup>B</sup> 25 <sup>B</sup> 40 <sup>B</sup> 55 <sup>B</sup>	00 <sup>B</sup> 10 <sup>B</sup> 30 <sup>B</sup> 40 <sup>B</sup>	00 <sup>B</sup> 10 <sup>B</sup> 40 <sup>B</sup>	11
12	10 <sup>B</sup> 25 <sup>B</sup> 40 <sup>B</sup> 55 <sup>B</sup>	00 <sup>B</sup> 10 <sup>B</sup> 30 <sup>B</sup> 40 <sup>B</sup>	00 <sup>B</sup> 10 <sup>B</sup> 30 <sup>B</sup> 40 <sup>B</sup>	12
13	10 <sup>B</sup> 25 <sup>B</sup> 40 <sup>B</sup> 55 <sup>B</sup>	00 <sup>B</sup> 10 <sup>B</sup> 30 <sup>B</sup> 40 <sup>B</sup>	00 <sup>B</sup> 10 <sup>B</sup> 30 <sup>B</sup> 40 <sup>B</sup>	13
14	10 <sup>B</sup> 25 <sup>B</sup> 40 <sup>B</sup> 55 <sup>B</sup>	00 <sup>B</sup> 10 <sup>B</sup> 30 <sup>B</sup> 40 <sup>B</sup>	00 <sup>B</sup> 10 <sup>B</sup> 30 <sup>B</sup> 40 <sup>B</sup>	14
15	10 <sup>B</sup> 25 <sup>B</sup> 40 <sup>B</sup> 55 <sup>B</sup>	00 <sup>B</sup> 10 <sup>B</sup> 30 <sup>B</sup> 40 <sup>B</sup>	00 <sup>B</sup> 10 <sup>B</sup> 30 <sup>B</sup> 40 <sup>B</sup>	15
16	10 <sup>B</sup> 25 <sup>B</sup> 40 <sup>B</sup> 55 <sup>B</sup>	00 <sup>B</sup> 10 <sup>B</sup> 40 <sup>B</sup>	00 <sup>B</sup> 10 <sup>B</sup> 40 <sup>B</sup>	16
17	10 <sup>B</sup> 25 <sup>B</sup> 45 <sup>B</sup> 55 <sup>B</sup>	00 <sup>B</sup> 10 <sup>B</sup> 41 <sup>B</sup>	00 <sup>B</sup> 10 <sup>B</sup> 41 <sup>B</sup>	17
18	15 <sup>B</sup> 42 <sup>B</sup>	00 <sup>B</sup> 10 <sup>B</sup> 41 <sup>B</sup>	00 <sup>B</sup> 10 <sup>B</sup> 41 <sup>B</sup>	18
19	00 <sup>B</sup> 25 <sup>B</sup> 40 <sup>B</sup>	00 <sup>B</sup> 40 <sup>B</sup>	00 <sup>B</sup> 40 <sup>B</sup>	19
20	00 <sup>B</sup> 25 <sup>B</sup>	00 <sup>B</sup> 25 <sup>B</sup>	00 <sup>B</sup> 25 <sup>B</sup>	20
21	02 <sup>B</sup> 26 <sup>B</sup>	02 <sup>B</sup> 24 <sup>B</sup>	02 <sup>B</sup> 24 <sup>B</sup>	21
22	00 <sup>B</sup> 25 <sup>B</sup>	00 <sup>B</sup> 25 <sup>B</sup>	00 <sup>B</sup> 25 <sup>B</sup>	22
23				23

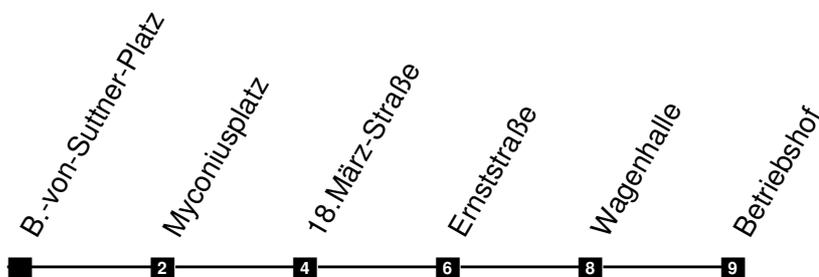
A, B = Fahrtverlauf siehe Linienband  
C = Zug fährt als Linie 1 zum Hbf weiter

zwischen Gotha Betriebshof und Krankenhaus SEV mit Bussen

**Linie  
1**

**Baufahrplan gültig ab: 04.10.2017**

Haltestelle: **B.-von-Suttner-Platz**



**5** = Fahrzeit in Minuten ab der aktuellen Haltestelle

	Montag - Freitag	Samstag	Sonntag	
<b>4</b>	43 <sup>T</sup>			<b>4</b>
<b>5</b>	05 <sup>K</sup> 20 <sup>T</sup> 46 <sup>T</sup>			<b>5</b>
<b>6</b>	08 <sup>T</sup> 28 <sup>K</sup> 38 <sup>K</sup> 46 56 <sup>T</sup>	45 <sup>T</sup>		<b>6</b>
<b>7</b>	11 <sup>K</sup> 26 <sup>K</sup> 36 46 <sup>T</sup> 58 <sup>K</sup>	34 <sup>K</sup> 52 <sup>T</sup>	37 <sup>T</sup>	<b>7</b>
<b>8</b>	16 <sup>K</sup> 28 <sup>K</sup> 46 <sup>T</sup> 58 <sup>K</sup>	34 <sup>K</sup> 46 <sup>T</sup>	46 <sup>T</sup>	<b>8</b>
<b>9</b>	16 <sup>K</sup> 28 <sup>K</sup> 46 <sup>T</sup> 58 <sup>K</sup>	16 <sup>T</sup> 34 <sup>K</sup> 46 <sup>T</sup>	16 <sup>T</sup> 46 <sup>T</sup>	<b>9</b>
<b>10</b>	16 <sup>K</sup> 28 <sup>K</sup> 46 <sup>T</sup> 58 <sup>K</sup>	16 <sup>T</sup> 34 <sup>K</sup> 46 <sup>T</sup>	16 <sup>T</sup> 46 <sup>T</sup>	<b>10</b>
<b>11</b>	16 <sup>K</sup> 28 <sup>K</sup> 46 <sup>T</sup> 58 <sup>K</sup>	04 <sup>K</sup> 16 <sup>T</sup> 34 <sup>K</sup> 46 <sup>T</sup>	16 <sup>T</sup> 34 <sup>K</sup> 46 <sup>T</sup>	<b>11</b>
<b>12</b>	16 <sup>T</sup> 28 <sup>K</sup> 46 <sup>T</sup> 58 <sup>K</sup>	04 <sup>K</sup> 16 <sup>T</sup> 34 <sup>K</sup> 46 <sup>T</sup>	16 <sup>T</sup> 34 <sup>K</sup> 46 <sup>T</sup>	<b>12</b>
<b>13</b>	16 <sup>T</sup> 28 <sup>K</sup> 46 <sup>T</sup> 58 <sup>K</sup>	04 <sup>K</sup> 16 <sup>T</sup> 34 <sup>K</sup> 46 <sup>T</sup>	04 <sup>K</sup> 16 <sup>T</sup> 34 <sup>K</sup> 46 <sup>T</sup>	<b>13</b>
<b>14</b>	16 <sup>T</sup> 28 <sup>K</sup> 46 <sup>T</sup> 58 <sup>K</sup>	04 <sup>K</sup> 16 <sup>T</sup> 34 <sup>K</sup> 46 <sup>T</sup>	04 <sup>K</sup> 16 <sup>T</sup> 34 <sup>K</sup> 46 <sup>T</sup>	<b>14</b>
<b>15</b>	16 <sup>T</sup> 28 <sup>K</sup> 46 <sup>T</sup> 58 <sup>K</sup>	04 <sup>K</sup> 16 <sup>T</sup> 34 <sup>K</sup> 46 <sup>T</sup>	04 <sup>K</sup> 16 <sup>T</sup> 34 <sup>K</sup> 46 <sup>T</sup>	<b>15</b>
<b>16</b>	16 <sup>T</sup> 28 <sup>K</sup> 46 <sup>T</sup> 58 <sup>K</sup>	04 <sup>K</sup> 16 <sup>T</sup> 34 <sup>K</sup> 46 <sup>T</sup>	04 <sup>K</sup> 16 <sup>T</sup> 34 <sup>K</sup> 46 <sup>T</sup>	<b>16</b>
<b>17</b>	16 <sup>K</sup> 28 <sup>K</sup> 46 <sup>T</sup> 58 <sup>K</sup>	15 <sup>K</sup> 34 <sup>K</sup> 46 <sup>T</sup>	15 <sup>K</sup> 34 <sup>K</sup> 46 <sup>T</sup>	<b>17</b>
<b>18</b>	16 <sup>K</sup> 37 <sup>K</sup> 47 <sup>T</sup>	07 <sup>K</sup> 37 <sup>K</sup> 47 <sup>T</sup>	07 <sup>K</sup> 38 <sup>K</sup> 47 <sup>T</sup>	<b>18</b>
<b>19</b>	07 37 <sup>K</sup> 52 <sup>T</sup>	37 <sup>K</sup> 52 <sup>T</sup>	37 <sup>K</sup> 52 <sup>T</sup>	<b>19</b>
<b>20</b>	07 38 <sup>K</sup> 54 <sup>T</sup>	07 37 <sup>K</sup> 54 <sup>K</sup>	07 37 <sup>K</sup> 54 <sup>K</sup>	<b>20</b>
<b>21</b>	38 <sup>K</sup>	37 <sup>K</sup>	37 <sup>K</sup>	<b>21</b>
<b>22</b>	04 <sup>K</sup> 38 52 53	03 <sup>K</sup> 37 52 53	03 <sup>K</sup> 37 52 53	<b>22</b>
<b>23</b>				<b>23</b>

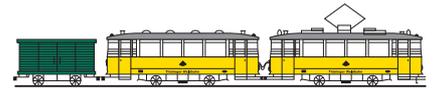
**zwischen Gotha Betriebshof und Krankenhaus SEV mit Bussen**

**T** = weiter mit Bus zum Krankenhaus, Anschluss nach Bad Tabarz  
**K** = weiter mit Bus zum Krankenhaus

**Linie**  
**1**

**Baufahrplan gültig ab: 04.10.2017**

Haltestelle: **B.-von-Suttner-Platz**



**5** = Fahrzeit in Minuten ab der aktuellen Haltestelle

	Montag - Freitag	Samstag	Sonntag	
4	18 <sup>AC</sup> 24 <sup>B</sup> 44 <sup>B</sup>			4
5	01 <sup>B</sup> 14 <sup>B</sup> 47 <sup>B</sup>			5
6	08 <sup>B</sup> 16 <sup>B</sup> 28 <sup>B</sup> 36 <sup>B</sup> 48 <sup>B</sup>	03 <sup>AC</sup> 27 <sup>B</sup> 59 <sup>B</sup>	59 <sup>AC</sup>	6
7	03 <sup>B</sup> 18 <sup>B</sup> 26 <sup>B</sup> 33 <sup>B</sup> 50 <sup>B</sup>	15 <sup>B</sup>	22 <sup>B</sup>	7
8	03 <sup>B</sup> 18 <sup>B</sup> 33 <sup>B</sup> 48 <sup>B</sup>	07 <sup>B</sup> 22 <sup>B</sup> 54 <sup>B</sup>	07 <sup>B</sup> 54 <sup>B</sup>	8
9	03 <sup>B</sup> 18 <sup>B</sup> 33 <sup>B</sup> 48 <sup>B</sup>	08 <sup>B</sup> 28 <sup>B</sup> 50 <sup>B</sup>	08 <sup>B</sup> 50 <sup>B</sup>	9
10	03 <sup>B</sup> 18 <sup>B</sup> 33 <sup>B</sup> 48 <sup>B</sup>	08 <sup>B</sup> 21 <sup>B</sup> 36 <sup>B</sup> 48 <sup>B</sup>	08 <sup>B</sup> 48 <sup>B</sup>	10
11	03 <sup>B</sup> 18 <sup>B</sup> 33 <sup>B</sup> 48 <sup>B</sup>	08 <sup>B</sup> 18 <sup>B</sup> 38 <sup>B</sup> 48 <sup>B</sup>	08 <sup>B</sup> 18 <sup>B</sup> 48 <sup>B</sup>	11
12	03 <sup>B</sup> 18 <sup>B</sup> 33 <sup>B</sup> 48 <sup>B</sup>	08 <sup>B</sup> 18 <sup>B</sup> 38 <sup>B</sup> 48 <sup>B</sup>	08 <sup>B</sup> 18 <sup>B</sup> 38 <sup>B</sup> 48 <sup>B</sup>	12
13	03 <sup>B</sup> 18 <sup>B</sup> 33 <sup>B</sup> 48 <sup>B</sup>	08 <sup>B</sup> 18 <sup>B</sup> 38 <sup>B</sup> 48 <sup>B</sup>	08 <sup>B</sup> 18 <sup>B</sup> 38 <sup>B</sup> 48 <sup>B</sup>	13
14	03 <sup>B</sup> 18 <sup>B</sup> 33 <sup>B</sup> 48 <sup>B</sup>	08 <sup>B</sup> 18 <sup>B</sup> 38 <sup>B</sup> 48 <sup>B</sup>	08 <sup>B</sup> 18 <sup>B</sup> 38 <sup>B</sup> 48 <sup>B</sup>	14
15	03 <sup>B</sup> 18 <sup>B</sup> 33 <sup>B</sup> 48 <sup>B</sup>	08 <sup>B</sup> 18 <sup>B</sup> 38 <sup>B</sup> 48 <sup>B</sup>	08 <sup>B</sup> 18 <sup>B</sup> 38 <sup>B</sup> 48 <sup>B</sup>	15
16	03 <sup>B</sup> 18 <sup>B</sup> 33 <sup>B</sup> 48 <sup>B</sup>	08 <sup>B</sup> 18 <sup>B</sup> 48 <sup>B</sup>	08 <sup>B</sup> 18 <sup>B</sup> 48 <sup>B</sup>	16
17	03 <sup>B</sup> 18 <sup>B</sup> 33 <sup>B</sup> 53 <sup>B</sup>	08 <sup>B</sup> 18 <sup>B</sup> 49 <sup>B</sup>	08 <sup>B</sup> 18 <sup>B</sup> 49 <sup>B</sup>	17
18	03 <sup>B</sup> 23 <sup>B</sup> 50 <sup>B</sup>	08 <sup>B</sup> 18 <sup>B</sup> 49 <sup>B</sup>	08 <sup>B</sup> 18 <sup>B</sup> 49 <sup>B</sup>	18
19	08 <sup>B</sup> 32 <sup>B</sup> 47 <sup>B</sup>	08 <sup>B</sup> 47 <sup>B</sup>	08 <sup>B</sup> 47 <sup>B</sup>	19
20	07 <sup>B</sup> 32 <sup>B</sup>	07 <sup>B</sup> 32 <sup>B</sup>	07 <sup>B</sup> 32 <sup>B</sup>	20
21	09 <sup>B</sup> 33 <sup>B</sup>	09 <sup>B</sup> 31 <sup>B</sup>	09 <sup>B</sup> 31 <sup>B</sup>	21
22	07 <sup>B</sup> 32 <sup>B</sup>	07 <sup>B</sup> 32 <sup>B</sup>	07 <sup>B</sup> 32 <sup>B</sup>	22
23				23

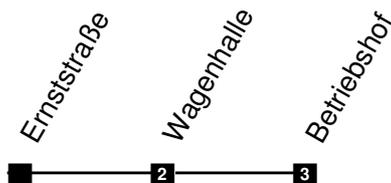
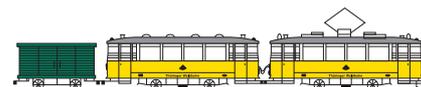
A, B = Fahrtverlauf siehe Linienband  
C = Zug fährt als Linie 1 zum Hbf weiter

zwischen Gotha Betriebshof und Krankenhaus SEV mit Bussen

**Linie  
1**

**Baufahrplan gültig ab: 04.10.2017**

Haltestelle: **Ernststraße**



**5** = Fahrzeit in Minuten ab der aktuellen Haltestelle

	Montag - Freitag	Samstag	Sonntag	
<b>4</b>	48 <sup>T</sup>			<b>4</b>
<b>5</b>	11 <sup>K</sup> 25 <sup>T</sup> 51 <sup>T</sup>			<b>5</b>
<b>6</b>	13 <sup>T</sup> 33 <sup>K</sup> 43 <sup>K</sup> 51	50 <sup>T</sup>		<b>6</b>
<b>7</b>	01 <sup>T</sup> 16 <sup>K</sup> 31 <sup>K</sup> 41 51 <sup>T</sup>	39 <sup>K</sup> 57 <sup>T</sup>	42 <sup>T</sup>	<b>7</b>
<b>8</b>	03 <sup>K</sup> 21 <sup>K</sup> 33 <sup>K</sup> 51 <sup>T</sup>	39 <sup>K</sup> 51 <sup>T</sup>	51 <sup>T</sup>	<b>8</b>
<b>9</b>	03 <sup>K</sup> 21 <sup>K</sup> 33 <sup>K</sup> 51 <sup>T</sup>	21 <sup>T</sup> 39 <sup>K</sup> 51 <sup>T</sup>	21 <sup>T</sup> 51 <sup>T</sup>	<b>9</b>
<b>10</b>	03 <sup>K</sup> 21 <sup>K</sup> 33 <sup>K</sup> 51 <sup>T</sup>	21 <sup>T</sup> 39 <sup>K</sup> 51 <sup>T</sup>	21 <sup>T</sup> 51 <sup>T</sup>	<b>10</b>
<b>11</b>	03 <sup>K</sup> 21 <sup>K</sup> 33 <sup>K</sup> 51 <sup>T</sup>	09 <sup>K</sup> 21 <sup>T</sup> 39 <sup>K</sup> 51 <sup>T</sup>	21 <sup>T</sup> 39 <sup>K</sup> 51 <sup>T</sup>	<b>11</b>
<b>12</b>	03 <sup>K</sup> 21 <sup>T</sup> 33 <sup>K</sup> 51 <sup>T</sup>	09 <sup>K</sup> 21 <sup>T</sup> 39 <sup>K</sup> 51 <sup>T</sup>	21 <sup>T</sup> 39 <sup>K</sup> 51 <sup>T</sup>	<b>12</b>
<b>13</b>	03 <sup>K</sup> 21 <sup>T</sup> 33 <sup>K</sup> 51 <sup>T</sup>	09 <sup>K</sup> 21 <sup>T</sup> 39 <sup>K</sup> 51 <sup>T</sup>	09 <sup>K</sup> 21 <sup>T</sup> 39 <sup>K</sup> 51 <sup>T</sup>	<b>13</b>
<b>14</b>	03 <sup>K</sup> 21 <sup>T</sup> 33 <sup>K</sup> 51 <sup>T</sup>	09 <sup>K</sup> 21 <sup>T</sup> 39 <sup>K</sup> 51 <sup>T</sup>	09 <sup>K</sup> 21 <sup>T</sup> 39 <sup>K</sup> 51 <sup>T</sup>	<b>14</b>
<b>15</b>	03 <sup>K</sup> 21 <sup>T</sup> 33 <sup>K</sup> 51 <sup>T</sup>	09 <sup>K</sup> 21 <sup>T</sup> 39 <sup>K</sup> 51 <sup>T</sup>	09 <sup>K</sup> 21 <sup>T</sup> 39 <sup>K</sup> 51 <sup>T</sup>	<b>15</b>
<b>16</b>	03 <sup>K</sup> 21 <sup>T</sup> 33 <sup>K</sup> 51 <sup>T</sup>	09 <sup>K</sup> 21 <sup>T</sup> 39 <sup>K</sup> 51 <sup>T</sup>	09 <sup>K</sup> 21 <sup>T</sup> 39 <sup>K</sup> 51 <sup>T</sup>	<b>16</b>
<b>17</b>	03 <sup>K</sup> 21 <sup>K</sup> 33 <sup>K</sup> 51 <sup>T</sup>	20 <sup>K</sup> 39 <sup>K</sup> 51 <sup>T</sup>	20 <sup>K</sup> 39 <sup>K</sup> 51 <sup>T</sup>	<b>17</b>
<b>18</b>	03 <sup>K</sup> 21 <sup>K</sup> 42 <sup>K</sup> 51 <sup>T</sup>	12 <sup>K</sup> 42 <sup>K</sup> 52 <sup>T</sup>	12 <sup>K</sup> 42 <sup>K</sup> 52 <sup>T</sup>	<b>18</b>
<b>19</b>	12 42 <sup>K</sup> 56 <sup>T</sup>	42 <sup>K</sup> 57 <sup>T</sup>	42 <sup>K</sup> 57 <sup>T</sup>	<b>19</b>
<b>20</b>	12 42 <sup>K</sup> 58 <sup>T</sup>	12 42 <sup>K</sup> 59 <sup>K</sup>	12 42 <sup>K</sup> 59 <sup>K</sup>	<b>20</b>
<b>21</b>	42 <sup>K</sup>	42 <sup>K</sup>	42 <sup>K</sup>	<b>21</b>
<b>22</b>	08 <sup>K</sup> 42 57 57	08 <sup>K</sup> 42 57 57	08 <sup>K</sup> 42 57 57	<b>22</b>
<b>23</b>				<b>23</b>

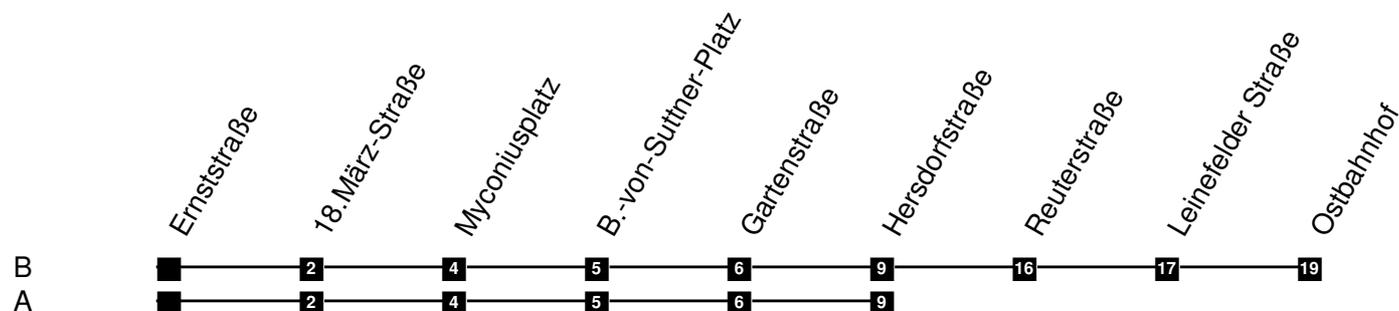
**zwischen Gotha Betriebshof und Krankenhaus SEV mit Bussen**

- T = weiter mit Bus zum Krankenhaus, Anschluss nach Bad Tabarz
- K = weiter mit Bus zum Krankenhaus

**Linie  
1**

**Baufahrplan gültig ab: 04.10.2017**

Haltestelle: **Ernststraße**



■ = Fahrzeit in Minuten ab der aktuellen Haltestelle

	Montag - Freitag	Samstag	Sonntag	
4	13 <sup>AC</sup> 19 <sup>B</sup> 39 <sup>B</sup> 56 <sup>B</sup>			4
5	09 <sup>B</sup> 42 <sup>B</sup>	59 <sup>AC</sup>		5
6	03 <sup>B</sup> 11 <sup>B</sup> 23 <sup>B</sup> 31 <sup>B</sup> 43 <sup>B</sup> 58 <sup>B</sup>	23 <sup>B</sup> 55 <sup>B</sup>	55 <sup>AC</sup>	6
7	13 <sup>B</sup> 21 <sup>B</sup> 28 <sup>B</sup> 45 <sup>B</sup> 58 <sup>B</sup>	11 <sup>B</sup>	18 <sup>B</sup>	7
8	13 <sup>B</sup> 28 <sup>B</sup> 43 <sup>B</sup> 58 <sup>B</sup>	03 <sup>B</sup> 18 <sup>B</sup> 49 <sup>B</sup>	03 <sup>B</sup> 49 <sup>B</sup>	8
9	13 <sup>B</sup> 28 <sup>B</sup> 43 <sup>B</sup> 58 <sup>B</sup>	03 <sup>B</sup> 23 <sup>B</sup> 45 <sup>B</sup>	03 <sup>B</sup> 45 <sup>B</sup>	9
10	13 <sup>B</sup> 28 <sup>B</sup> 43 <sup>B</sup> 58 <sup>B</sup>	03 <sup>B</sup> 16 <sup>B</sup> 31 <sup>B</sup> 43 <sup>B</sup>	03 <sup>B</sup> 43 <sup>B</sup>	10
11	13 <sup>B</sup> 28 <sup>B</sup> 43 <sup>B</sup> 58 <sup>B</sup>	03 <sup>B</sup> 13 <sup>B</sup> 33 <sup>B</sup> 43 <sup>B</sup>	03 <sup>B</sup> 13 <sup>B</sup> 43 <sup>B</sup>	11
12	13 <sup>B</sup> 28 <sup>B</sup> 43 <sup>B</sup> 58 <sup>B</sup>	03 <sup>B</sup> 13 <sup>B</sup> 33 <sup>B</sup> 43 <sup>B</sup>	03 <sup>B</sup> 13 <sup>B</sup> 33 <sup>B</sup> 43 <sup>B</sup>	12
13	13 <sup>B</sup> 28 <sup>B</sup> 43 <sup>B</sup> 58 <sup>B</sup>	03 <sup>B</sup> 13 <sup>B</sup> 33 <sup>B</sup> 43 <sup>B</sup>	03 <sup>B</sup> 13 <sup>B</sup> 33 <sup>B</sup> 43 <sup>B</sup>	13
14	13 <sup>B</sup> 28 <sup>B</sup> 43 <sup>B</sup> 58 <sup>B</sup>	03 <sup>B</sup> 13 <sup>B</sup> 33 <sup>B</sup> 43 <sup>B</sup>	03 <sup>B</sup> 13 <sup>B</sup> 33 <sup>B</sup> 43 <sup>B</sup>	14
15	13 <sup>B</sup> 28 <sup>B</sup> 43 <sup>B</sup> 58 <sup>B</sup>	03 <sup>B</sup> 13 <sup>B</sup> 33 <sup>B</sup> 43 <sup>B</sup>	03 <sup>B</sup> 13 <sup>B</sup> 33 <sup>B</sup> 43 <sup>B</sup>	15
16	13 <sup>B</sup> 28 <sup>B</sup> 43 <sup>B</sup> 58 <sup>B</sup>	03 <sup>B</sup> 13 <sup>B</sup> 43 <sup>B</sup>	03 <sup>B</sup> 13 <sup>B</sup> 43 <sup>B</sup>	16
17	13 <sup>B</sup> 28 <sup>B</sup> 48 <sup>B</sup> 58 <sup>B</sup>	03 <sup>B</sup> 13 <sup>B</sup> 44 <sup>B</sup>	03 <sup>B</sup> 13 <sup>B</sup> 44 <sup>B</sup>	17
18	18 <sup>B</sup> 45 <sup>B</sup>	03 <sup>B</sup> 13 <sup>B</sup> 44 <sup>B</sup>	03 <sup>B</sup> 13 <sup>B</sup> 44 <sup>B</sup>	18
19	03 <sup>B</sup> 28 <sup>B</sup> 43 <sup>B</sup>	03 <sup>B</sup> 43 <sup>B</sup>	03 <sup>B</sup> 43 <sup>B</sup>	19
20	03 <sup>B</sup> 28 <sup>B</sup>	03 <sup>B</sup> 28 <sup>B</sup>	03 <sup>B</sup> 28 <sup>B</sup>	20
21	05 <sup>B</sup> 29 <sup>B</sup>	05 <sup>B</sup> 27 <sup>B</sup>	05 <sup>B</sup> 27 <sup>B</sup>	21
22	03 <sup>B</sup> 28 <sup>B</sup>	03 <sup>B</sup> 28 <sup>B</sup>	03 <sup>B</sup> 28 <sup>B</sup>	22
23				23

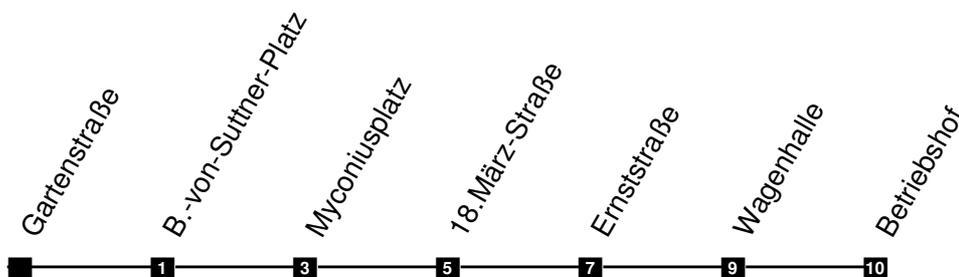
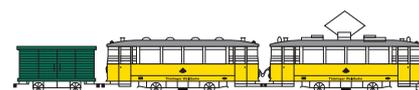
A, B = Fahrtverlauf siehe Linienband  
C = Zug fährt als Linie 1 zum Hbf weiter

zwischen Gotha Betriebshof und Krankenhaus SEV mit Bussen

**Linie  
1**

**Baufahrplan gültig ab: 04.10.2017**

Haltestelle: **Gartenstraße**



**5** = Fahrzeit in Minuten ab der aktuellen Haltestelle

	Montag - Freitag	Samstag	Sonntag	
<b>4</b>	42 <sup>T</sup>			<b>4</b>
<b>5</b>	04 <sup>K</sup> 19 <sup>T</sup> 45 <sup>T</sup>			<b>5</b>
<b>6</b>	07 <sup>T</sup> 27 <sup>K</sup> 37 <sup>K</sup> 45 55 <sup>T</sup>	44 <sup>T</sup>		<b>6</b>
<b>7</b>	10 <sup>K</sup> 25 <sup>K</sup> 35 45 <sup>T</sup> 57 <sup>K</sup>	33 <sup>K</sup> 51 <sup>T</sup>	36 <sup>T</sup>	<b>7</b>
<b>8</b>	15 <sup>K</sup> 27 <sup>K</sup> 45 <sup>T</sup> 57 <sup>K</sup>	33 <sup>K</sup> 45 <sup>T</sup>	45 <sup>T</sup>	<b>8</b>
<b>9</b>	15 <sup>K</sup> 27 <sup>K</sup> 45 <sup>T</sup> 57 <sup>K</sup>	15 <sup>T</sup> 33 <sup>K</sup> 45 <sup>T</sup>	15 <sup>T</sup> 45 <sup>T</sup>	<b>9</b>
<b>10</b>	15 <sup>K</sup> 27 <sup>K</sup> 45 <sup>T</sup> 57 <sup>K</sup>	15 <sup>T</sup> 33 <sup>K</sup> 45 <sup>T</sup>	15 <sup>T</sup> 45 <sup>T</sup>	<b>10</b>
<b>11</b>	15 <sup>K</sup> 27 <sup>K</sup> 45 <sup>T</sup> 57 <sup>K</sup>	03 <sup>K</sup> 15 <sup>T</sup> 33 <sup>K</sup> 45 <sup>T</sup>	15 <sup>T</sup> 33 <sup>K</sup> 45 <sup>T</sup>	<b>11</b>
<b>12</b>	15 <sup>T</sup> 27 <sup>K</sup> 45 <sup>T</sup> 57 <sup>K</sup>	03 <sup>K</sup> 15 <sup>T</sup> 33 <sup>K</sup> 45 <sup>T</sup>	15 <sup>T</sup> 33 <sup>K</sup> 45 <sup>T</sup>	<b>12</b>
<b>13</b>	15 <sup>T</sup> 27 <sup>K</sup> 45 <sup>T</sup> 57 <sup>K</sup>	03 <sup>K</sup> 15 <sup>T</sup> 33 <sup>K</sup> 45 <sup>T</sup>	03 <sup>K</sup> 15 <sup>T</sup> 33 <sup>K</sup> 45 <sup>T</sup>	<b>13</b>
<b>14</b>	15 <sup>T</sup> 27 <sup>K</sup> 45 <sup>T</sup> 57 <sup>K</sup>	03 <sup>K</sup> 15 <sup>T</sup> 33 <sup>K</sup> 45 <sup>T</sup>	03 <sup>K</sup> 15 <sup>T</sup> 33 <sup>K</sup> 45 <sup>T</sup>	<b>14</b>
<b>15</b>	15 <sup>T</sup> 27 <sup>K</sup> 45 <sup>T</sup> 57 <sup>K</sup>	03 <sup>K</sup> 15 <sup>T</sup> 33 <sup>K</sup> 45 <sup>T</sup>	03 <sup>K</sup> 15 <sup>T</sup> 33 <sup>K</sup> 45 <sup>T</sup>	<b>15</b>
<b>16</b>	15 <sup>T</sup> 27 <sup>K</sup> 45 <sup>T</sup> 57 <sup>K</sup>	03 <sup>K</sup> 15 <sup>T</sup> 33 <sup>K</sup> 45 <sup>T</sup>	03 <sup>K</sup> 15 <sup>T</sup> 33 <sup>K</sup> 45 <sup>T</sup>	<b>16</b>
<b>17</b>	15 <sup>K</sup> 27 <sup>K</sup> 45 <sup>T</sup> 57 <sup>K</sup>	14 <sup>K</sup> 33 <sup>K</sup> 45 <sup>T</sup>	14 <sup>K</sup> 33 <sup>K</sup> 45 <sup>T</sup>	<b>17</b>
<b>18</b>	15 <sup>K</sup> 36 <sup>K</sup> 46 <sup>T</sup>	06 <sup>K</sup> 36 <sup>K</sup> 46 <sup>T</sup>	06 <sup>K</sup> 37 <sup>K</sup> 46 <sup>T</sup>	<b>18</b>
<b>19</b>	06 36 <sup>K</sup> 51 <sup>T</sup>	36 <sup>K</sup> 51 <sup>T</sup>	36 <sup>K</sup> 51 <sup>T</sup>	<b>19</b>
<b>20</b>	06 37 <sup>K</sup> 53 <sup>T</sup>	06 36 <sup>K</sup> 53 <sup>K</sup>	06 36 <sup>K</sup> 53 <sup>K</sup>	<b>20</b>
<b>21</b>	37 <sup>K</sup>	36 <sup>K</sup>	36 <sup>K</sup>	<b>21</b>
<b>22</b>	03 <sup>K</sup> 37 51 52	02 <sup>K</sup> 36 51 52	02 <sup>K</sup> 36 51 52	<b>22</b>
<b>23</b>				<b>23</b>

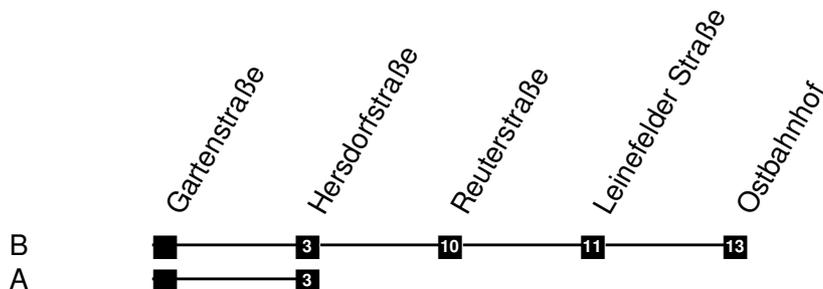
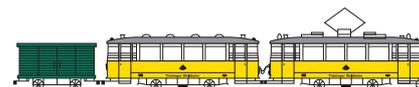
**zwischen Gotha Betriebshof und Krankenhaus SEV mit Bussen**

**T** = weiter mit Bus zum Krankenhaus, Anschluss nach Bad Tabarz  
**K** = weiter mit Bus zum Krankenhaus

**Linie  
1**

**Baufahrplan gültig ab: 04.10.2017**

Haltestelle: **Gartenstraße**



**5** = Fahrzeit in Minuten ab der aktuellen Haltestelle

	Montag - Freitag	Samstag	Sonntag	
4	19 <sup>AC</sup> 25 <sup>B</sup> 45 <sup>B</sup>			4
5	02 <sup>B</sup> 15 <sup>B</sup> 48 <sup>B</sup>			5
6	09 <sup>B</sup> 17 <sup>B</sup> 29 <sup>B</sup> 37 <sup>B</sup> 49 <sup>B</sup>	04 <sup>AC</sup> 28 <sup>B</sup>		6
7	04 <sup>B</sup> 19 <sup>B</sup> 27 <sup>B</sup> 34 <sup>B</sup> 51 <sup>B</sup>	00 <sup>B</sup> 16 <sup>B</sup>	00 <sup>AC</sup> 23 <sup>B</sup>	7
8	04 <sup>B</sup> 19 <sup>B</sup> 34 <sup>B</sup> 49 <sup>B</sup>	08 <sup>B</sup> 23 <sup>B</sup> 55 <sup>B</sup>	08 <sup>B</sup> 55 <sup>B</sup>	8
9	04 <sup>B</sup> 19 <sup>B</sup> 34 <sup>B</sup> 49 <sup>B</sup>	09 <sup>B</sup> 29 <sup>B</sup> 51 <sup>B</sup>	09 <sup>B</sup> 51 <sup>B</sup>	9
10	04 <sup>B</sup> 19 <sup>B</sup> 34 <sup>B</sup> 49 <sup>B</sup>	09 <sup>B</sup> 22 <sup>B</sup> 37 <sup>B</sup> 49 <sup>B</sup>	09 <sup>B</sup> 49 <sup>B</sup>	10
11	04 <sup>B</sup> 19 <sup>B</sup> 34 <sup>B</sup> 49 <sup>B</sup>	09 <sup>B</sup> 19 <sup>B</sup> 39 <sup>B</sup> 49 <sup>B</sup>	09 <sup>B</sup> 19 <sup>B</sup> 49 <sup>B</sup>	11
12	04 <sup>B</sup> 19 <sup>B</sup> 34 <sup>B</sup> 49 <sup>B</sup>	09 <sup>B</sup> 19 <sup>B</sup> 39 <sup>B</sup> 49 <sup>B</sup>	09 <sup>B</sup> 19 <sup>B</sup> 39 <sup>B</sup> 49 <sup>B</sup>	12
13	04 <sup>B</sup> 19 <sup>B</sup> 34 <sup>B</sup> 49 <sup>B</sup>	09 <sup>B</sup> 19 <sup>B</sup> 39 <sup>B</sup> 49 <sup>B</sup>	09 <sup>B</sup> 19 <sup>B</sup> 39 <sup>B</sup> 49 <sup>B</sup>	13
14	04 <sup>B</sup> 19 <sup>B</sup> 34 <sup>B</sup> 49 <sup>B</sup>	09 <sup>B</sup> 19 <sup>B</sup> 39 <sup>B</sup> 49 <sup>B</sup>	09 <sup>B</sup> 19 <sup>B</sup> 39 <sup>B</sup> 49 <sup>B</sup>	14
15	04 <sup>B</sup> 19 <sup>B</sup> 34 <sup>B</sup> 49 <sup>B</sup>	09 <sup>B</sup> 19 <sup>B</sup> 39 <sup>B</sup> 49 <sup>B</sup>	09 <sup>B</sup> 19 <sup>B</sup> 39 <sup>B</sup> 49 <sup>B</sup>	15
16	04 <sup>B</sup> 19 <sup>B</sup> 34 <sup>B</sup> 49 <sup>B</sup>	09 <sup>B</sup> 19 <sup>B</sup> 49 <sup>B</sup>	09 <sup>B</sup> 19 <sup>B</sup> 49 <sup>B</sup>	16
17	04 <sup>B</sup> 19 <sup>B</sup> 34 <sup>B</sup> 54 <sup>B</sup>	09 <sup>B</sup> 19 <sup>B</sup> 50 <sup>B</sup>	09 <sup>B</sup> 19 <sup>B</sup> 50 <sup>B</sup>	17
18	04 <sup>B</sup> 24 <sup>B</sup> 51 <sup>B</sup>	09 <sup>B</sup> 19 <sup>B</sup> 50 <sup>B</sup>	09 <sup>B</sup> 19 <sup>B</sup> 50 <sup>B</sup>	18
19	09 <sup>B</sup> 33 <sup>B</sup> 48 <sup>B</sup>	09 <sup>B</sup> 48 <sup>B</sup>	09 <sup>B</sup> 48 <sup>B</sup>	19
20	08 <sup>B</sup> 33 <sup>B</sup>	08 <sup>B</sup> 33 <sup>B</sup>	08 <sup>B</sup> 33 <sup>B</sup>	20
21	10 <sup>B</sup> 34 <sup>B</sup>	10 <sup>B</sup> 32 <sup>B</sup>	10 <sup>B</sup> 32 <sup>B</sup>	21
22	08 <sup>B</sup> 33 <sup>B</sup>	08 <sup>B</sup> 33 <sup>B</sup>	08 <sup>B</sup> 33 <sup>B</sup>	22
23				23

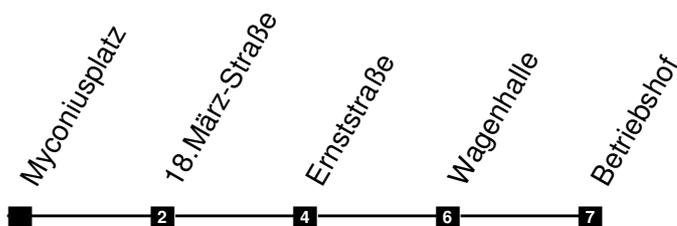
A, B = Fahrtverlauf siehe Linienband  
C = Zug fährt als Linie 1 zum Hbf weiter

zwischen Gotha Betriebshof und Krankenhaus SEV mit Bussen

**Linie  
1**

**Baufahrplan gültig ab: 04.10.2017**

Haltestelle: **Myconiusplatz**



**5** = Fahrzeit in Minuten ab der aktuellen Haltestelle

	Montag - Freitag	Samstag	Sonntag	
<b>4</b>	45 <sup>T</sup>			<b>4</b>
<b>5</b>	07 <sup>K</sup> 22 <sup>T</sup> 48 <sup>T</sup>			<b>5</b>
<b>6</b>	10 <sup>T</sup> 30 <sup>K</sup> 40 <sup>K</sup> 48 58 <sup>T</sup>	47 <sup>T</sup>		<b>6</b>
<b>7</b>	13 <sup>K</sup> 28 <sup>K</sup> 38 48 <sup>T</sup>	36 <sup>K</sup> 54 <sup>T</sup>	39 <sup>T</sup>	<b>7</b>
<b>8</b>	00 <sup>K</sup> 18 <sup>K</sup> 30 <sup>K</sup> 48 <sup>T</sup>	36 <sup>K</sup> 48 <sup>T</sup>	48 <sup>T</sup>	<b>8</b>
<b>9</b>	00 <sup>K</sup> 18 <sup>K</sup> 30 <sup>K</sup> 48 <sup>T</sup>	18 <sup>T</sup> 36 <sup>K</sup> 48 <sup>T</sup>	18 <sup>T</sup> 48 <sup>T</sup>	<b>9</b>
<b>10</b>	00 <sup>K</sup> 18 <sup>K</sup> 30 <sup>K</sup> 48 <sup>T</sup>	18 <sup>T</sup> 36 <sup>K</sup> 48 <sup>T</sup>	18 <sup>T</sup> 48 <sup>T</sup>	<b>10</b>
<b>11</b>	00 <sup>K</sup> 18 <sup>K</sup> 30 <sup>K</sup> 48 <sup>T</sup>	06 <sup>K</sup> 18 <sup>T</sup> 36 <sup>K</sup> 48 <sup>T</sup>	18 <sup>T</sup> 36 <sup>K</sup> 48 <sup>T</sup>	<b>11</b>
<b>12</b>	00 <sup>K</sup> 18 <sup>T</sup> 30 <sup>K</sup> 48 <sup>T</sup>	06 <sup>K</sup> 18 <sup>T</sup> 36 <sup>K</sup> 48 <sup>T</sup>	18 <sup>T</sup> 36 <sup>K</sup> 48 <sup>T</sup>	<b>12</b>
<b>13</b>	00 <sup>K</sup> 18 <sup>T</sup> 30 <sup>K</sup> 48 <sup>T</sup>	06 <sup>K</sup> 18 <sup>T</sup> 36 <sup>K</sup> 48 <sup>T</sup>	06 <sup>K</sup> 18 <sup>T</sup> 36 <sup>K</sup> 48 <sup>T</sup>	<b>13</b>
<b>14</b>	00 <sup>K</sup> 18 <sup>T</sup> 30 <sup>K</sup> 48 <sup>T</sup>	06 <sup>K</sup> 18 <sup>T</sup> 36 <sup>K</sup> 48 <sup>T</sup>	06 <sup>K</sup> 18 <sup>T</sup> 36 <sup>K</sup> 48 <sup>T</sup>	<b>14</b>
<b>15</b>	00 <sup>K</sup> 18 <sup>T</sup> 30 <sup>K</sup> 48 <sup>T</sup>	06 <sup>K</sup> 18 <sup>T</sup> 36 <sup>K</sup> 48 <sup>T</sup>	06 <sup>K</sup> 18 <sup>T</sup> 36 <sup>K</sup> 48 <sup>T</sup>	<b>15</b>
<b>16</b>	00 <sup>K</sup> 18 <sup>T</sup> 30 <sup>K</sup> 48 <sup>T</sup>	06 <sup>K</sup> 18 <sup>T</sup> 36 <sup>K</sup> 48 <sup>T</sup>	06 <sup>K</sup> 18 <sup>T</sup> 36 <sup>K</sup> 48 <sup>T</sup>	<b>16</b>
<b>17</b>	00 <sup>K</sup> 18 <sup>K</sup> 30 <sup>K</sup> 48 <sup>T</sup>	17 <sup>K</sup> 36 <sup>K</sup> 48 <sup>T</sup>	17 <sup>K</sup> 36 <sup>K</sup> 48 <sup>T</sup>	<b>17</b>
<b>18</b>	00 <sup>K</sup> 18 <sup>K</sup> 39 <sup>K</sup> 49 <sup>T</sup>	09 <sup>K</sup> 39 <sup>K</sup> 49 <sup>T</sup>	09 <sup>K</sup> 40 <sup>K</sup> 49 <sup>T</sup>	<b>18</b>
<b>19</b>	09 39 <sup>K</sup> 54 <sup>T</sup>	39 <sup>K</sup> 54 <sup>T</sup>	39 <sup>K</sup> 54 <sup>T</sup>	<b>19</b>
<b>20</b>	09 40 <sup>K</sup> 56 <sup>T</sup>	09 39 <sup>K</sup> 56 <sup>K</sup>	09 39 <sup>K</sup> 56 <sup>K</sup>	<b>20</b>
<b>21</b>	40 <sup>K</sup>	39 <sup>K</sup>	39 <sup>K</sup>	<b>21</b>
<b>22</b>	05 <sup>K</sup> 40 54 55	05 <sup>K</sup> 39 54 55	05 <sup>K</sup> 39 54 55	<b>22</b>
<b>23</b>				<b>23</b>

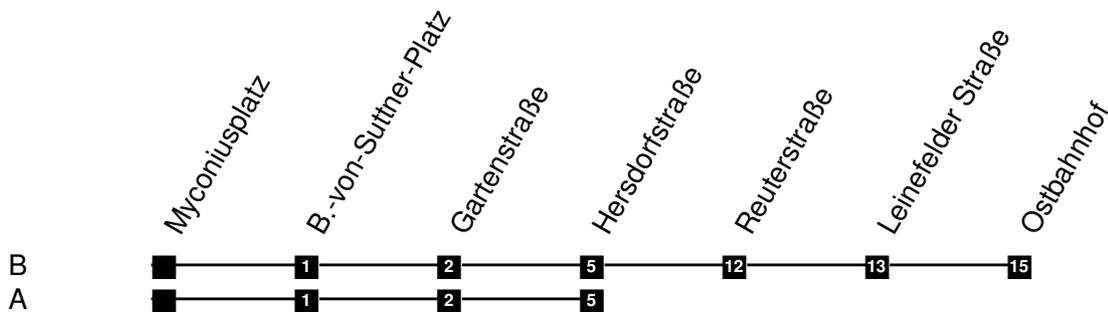
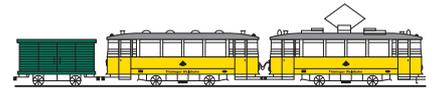
**zwischen Gotha Betriebshof und Krankenhaus SEV mit Bussen**

- T = weiter mit Bus zum Krankenhaus, Anschluss nach Bad Tabarz
- K = weiter mit Bus zum Krankenhaus

**Linie  
1**

**Baufahrplan gültig ab: 04.10.2017**

Haltestelle: **Myconiusplatz**



**5** = Fahrzeit in Minuten ab der aktuellen Haltestelle

	Montag - Freitag	Samstag	Sonntag	
4	17 <sup>AC</sup> 23 <sup>B</sup> 43 <sup>B</sup>			4
5	00 <sup>B</sup> 13 <sup>B</sup> 46 <sup>B</sup>			5
6	07 <sup>B</sup> 15 <sup>B</sup> 27 <sup>B</sup> 35 <sup>B</sup> 47 <sup>B</sup>	02 <sup>AC</sup> 26 <sup>B</sup> 58 <sup>B</sup>	58 <sup>AC</sup>	6
7	02 <sup>B</sup> 17 <sup>B</sup> 25 <sup>B</sup> 32 <sup>B</sup> 49 <sup>B</sup>	14 <sup>B</sup>	21 <sup>B</sup>	7
8	02 <sup>B</sup> 17 <sup>B</sup> 32 <sup>B</sup> 47 <sup>B</sup>	06 <sup>B</sup> 21 <sup>B</sup> 53 <sup>B</sup>	06 <sup>B</sup> 53 <sup>B</sup>	8
9	02 <sup>B</sup> 17 <sup>B</sup> 32 <sup>B</sup> 47 <sup>B</sup>	07 <sup>B</sup> 27 <sup>B</sup> 49 <sup>B</sup>	07 <sup>B</sup> 49 <sup>B</sup>	9
10	02 <sup>B</sup> 17 <sup>B</sup> 32 <sup>B</sup> 47 <sup>B</sup>	07 <sup>B</sup> 20 <sup>B</sup> 35 <sup>B</sup> 47 <sup>B</sup>	07 <sup>B</sup> 47 <sup>B</sup>	10
11	02 <sup>B</sup> 17 <sup>B</sup> 32 <sup>B</sup> 47 <sup>B</sup>	07 <sup>B</sup> 17 <sup>B</sup> 37 <sup>B</sup> 47 <sup>B</sup>	07 <sup>B</sup> 17 <sup>B</sup> 47 <sup>B</sup>	11
12	02 <sup>B</sup> 17 <sup>B</sup> 32 <sup>B</sup> 47 <sup>B</sup>	07 <sup>B</sup> 17 <sup>B</sup> 37 <sup>B</sup> 47 <sup>B</sup>	07 <sup>B</sup> 17 <sup>B</sup> 37 <sup>B</sup> 47 <sup>B</sup>	12
13	02 <sup>B</sup> 17 <sup>B</sup> 32 <sup>B</sup> 47 <sup>B</sup>	07 <sup>B</sup> 17 <sup>B</sup> 37 <sup>B</sup> 47 <sup>B</sup>	07 <sup>B</sup> 17 <sup>B</sup> 37 <sup>B</sup> 47 <sup>B</sup>	13
14	02 <sup>B</sup> 17 <sup>B</sup> 32 <sup>B</sup> 47 <sup>B</sup>	07 <sup>B</sup> 17 <sup>B</sup> 37 <sup>B</sup> 47 <sup>B</sup>	07 <sup>B</sup> 17 <sup>B</sup> 37 <sup>B</sup> 47 <sup>B</sup>	14
15	02 <sup>B</sup> 17 <sup>B</sup> 32 <sup>B</sup> 47 <sup>B</sup>	07 <sup>B</sup> 17 <sup>B</sup> 37 <sup>B</sup> 47 <sup>B</sup>	07 <sup>B</sup> 17 <sup>B</sup> 37 <sup>B</sup> 47 <sup>B</sup>	15
16	02 <sup>B</sup> 17 <sup>B</sup> 32 <sup>B</sup> 47 <sup>B</sup>	07 <sup>B</sup> 17 <sup>B</sup> 47 <sup>B</sup>	07 <sup>B</sup> 17 <sup>B</sup> 47 <sup>B</sup>	16
17	02 <sup>B</sup> 17 <sup>B</sup> 32 <sup>B</sup> 52 <sup>B</sup>	07 <sup>B</sup> 17 <sup>B</sup> 48 <sup>B</sup>	07 <sup>B</sup> 17 <sup>B</sup> 48 <sup>B</sup>	17
18	02 <sup>B</sup> 22 <sup>B</sup> 49 <sup>B</sup>	07 <sup>B</sup> 17 <sup>B</sup> 48 <sup>B</sup>	07 <sup>B</sup> 17 <sup>B</sup> 48 <sup>B</sup>	18
19	07 <sup>B</sup> 31 <sup>B</sup> 46 <sup>B</sup>	07 <sup>B</sup> 46 <sup>B</sup>	07 <sup>B</sup> 46 <sup>B</sup>	19
20	06 <sup>B</sup> 31 <sup>B</sup>	06 <sup>B</sup> 31 <sup>B</sup>	06 <sup>B</sup> 31 <sup>B</sup>	20
21	08 <sup>B</sup> 32 <sup>B</sup>	08 <sup>B</sup> 30 <sup>B</sup>	08 <sup>B</sup> 30 <sup>B</sup>	21
22	06 <sup>B</sup> 31 <sup>B</sup>	06 <sup>B</sup> 31 <sup>B</sup>	06 <sup>B</sup> 31 <sup>B</sup>	22
23				23

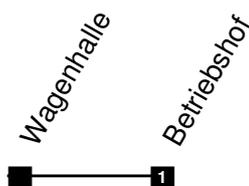
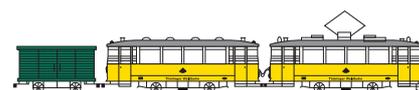
A, B = Fahrtverlauf siehe Linienband  
C = Zug fährt als Linie 1 zum Hbf weiter

zwischen Gotha Betriebshof und Krankenhaus SEV mit Bussen

**Linie  
1**

**Baufahrplan gültig ab: 04.10.2017**

Haltestelle: **Wagenhalle**



**5** = Fahrzeit in Minuten ab der aktuellen Haltestelle

	Montag - Freitag	Samstag	Sonntag	
4	50 <sup>T</sup>			4
5	13 <sup>K</sup> 27 <sup>T</sup> 53 <sup>T</sup>			5
6	15 <sup>T</sup> 35 <sup>K</sup> 45 <sup>K</sup> 53	51 <sup>T</sup>		6
7	03 <sup>T</sup> 18 <sup>K</sup> 33 <sup>K</sup> 43 53 <sup>T</sup>	40 <sup>K</sup> 58 <sup>T</sup>	43 <sup>T</sup>	7
8	05 <sup>K</sup> 23 <sup>K</sup> 35 <sup>K</sup> 53 <sup>T</sup>	40 <sup>K</sup> 53 <sup>T</sup>	53 <sup>T</sup>	8
9	05 <sup>K</sup> 23 <sup>K</sup> 35 <sup>K</sup> 53 <sup>T</sup>	23 <sup>T</sup> 40 <sup>K</sup> 53 <sup>T</sup>	23 <sup>T</sup> 53 <sup>T</sup>	9
10	05 <sup>K</sup> 23 <sup>K</sup> 35 <sup>K</sup> 53 <sup>T</sup>	23 <sup>T</sup> 40 <sup>K</sup> 53 <sup>T</sup>	23 <sup>T</sup> 53 <sup>T</sup>	10
11	05 <sup>K</sup> 23 <sup>K</sup> 35 <sup>K</sup> 53 <sup>T</sup>	10 <sup>K</sup> 23 <sup>T</sup> 40 <sup>K</sup> 53 <sup>T</sup>	23 <sup>T</sup> 40 <sup>K</sup> 53 <sup>T</sup>	11
12	05 <sup>K</sup> 23 <sup>T</sup> 35 <sup>K</sup> 53 <sup>T</sup>	10 <sup>K</sup> 23 <sup>T</sup> 40 <sup>K</sup> 53 <sup>T</sup>	23 <sup>T</sup> 40 <sup>K</sup> 53 <sup>T</sup>	12
13	05 <sup>K</sup> 23 <sup>T</sup> 35 <sup>K</sup> 53 <sup>T</sup>	10 <sup>K</sup> 23 <sup>T</sup> 40 <sup>K</sup> 53 <sup>T</sup>	10 <sup>K</sup> 23 <sup>T</sup> 40 <sup>K</sup> 53 <sup>T</sup>	13
14	05 <sup>K</sup> 23 <sup>T</sup> 35 <sup>K</sup> 53 <sup>T</sup>	10 <sup>K</sup> 23 <sup>T</sup> 40 <sup>K</sup> 53 <sup>T</sup>	10 <sup>K</sup> 23 <sup>T</sup> 40 <sup>K</sup> 53 <sup>T</sup>	14
15	05 <sup>K</sup> 23 <sup>T</sup> 35 <sup>K</sup> 53 <sup>T</sup>	10 <sup>K</sup> 23 <sup>T</sup> 40 <sup>K</sup> 53 <sup>T</sup>	10 <sup>K</sup> 23 <sup>T</sup> 40 <sup>K</sup> 53 <sup>T</sup>	15
16	05 <sup>K</sup> 23 <sup>T</sup> 35 <sup>K</sup> 53 <sup>T</sup>	10 <sup>K</sup> 23 <sup>T</sup> 40 <sup>K</sup> 53 <sup>T</sup>	10 <sup>K</sup> 23 <sup>T</sup> 40 <sup>K</sup> 53 <sup>T</sup>	16
17	05 <sup>K</sup> 23 <sup>K</sup> 35 <sup>K</sup> 53 <sup>T</sup>	21 <sup>K</sup> 40 <sup>K</sup> 53 <sup>T</sup>	21 <sup>K</sup> 40 <sup>K</sup> 53 <sup>T</sup>	17
18	05 <sup>K</sup> 23 <sup>K</sup> 43 <sup>K</sup> 53 <sup>T</sup>	13 <sup>K</sup> 43 <sup>K</sup> 53 <sup>T</sup>	13 <sup>K</sup> 43 <sup>K</sup> 53 <sup>T</sup>	18
19	13 43 <sup>K</sup> 58 <sup>T</sup>	43 <sup>K</sup> 58 <sup>T</sup>	43 <sup>K</sup> 58 <sup>T</sup>	19
20	13 43 <sup>K</sup>	13 43 <sup>K</sup>	13 43 <sup>K</sup>	20
21	00 <sup>T</sup> 43 <sup>K</sup>	00 <sup>K</sup> 43 <sup>K</sup>	00 <sup>K</sup> 43 <sup>K</sup>	21
22	09 <sup>K</sup> 43 58 58	09 <sup>K</sup> 43 58 58	09 <sup>K</sup> 43 58 58	22
23				23

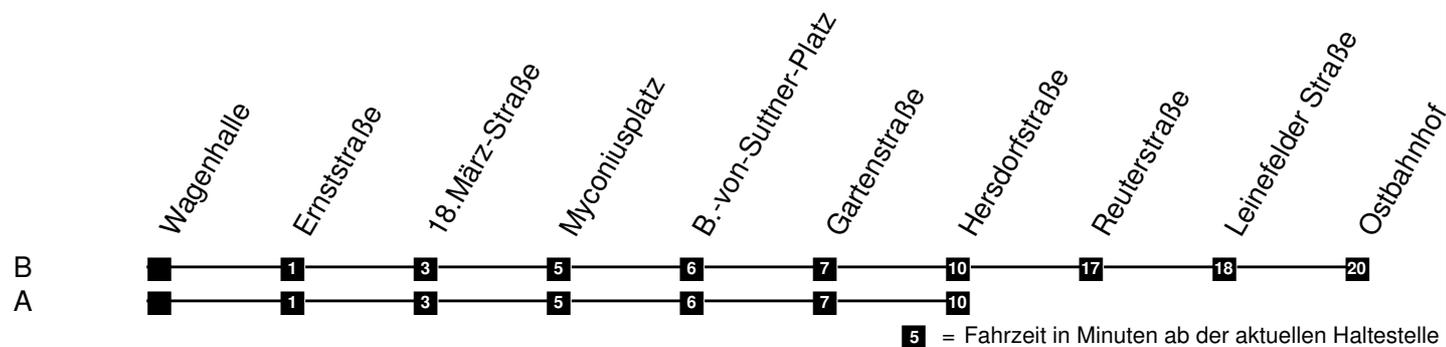
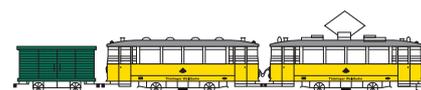
**zwischen Gotha Betriebshof und Krankenhaus SEV mit Bussen**

- T = weiter mit Bus zum Krankenhaus, Anschluss nach Bad Tabarz
- K = weiter mit Bus zum Krankenhaus

**Linie  
1**

**Baufahrplan gültig ab: 04.10.2017**

Haltestelle: **Wagenhalle**



	Montag - Freitag	Samstag	Sonntag	
4	12 <sup>AC</sup> 18 <sup>B</sup> 38 <sup>B</sup> 55 <sup>B</sup>			4
5	08 <sup>B</sup> 41 <sup>B</sup>	58 <sup>AC</sup>		5
6	02 <sup>B</sup> 10 <sup>B</sup> 22 <sup>B</sup> 30 <sup>B</sup> 42 <sup>B</sup> 57 <sup>B</sup>	22 <sup>B</sup> 54 <sup>B</sup>	54 <sup>AC</sup>	6
7	12 <sup>B</sup> 20 <sup>B</sup> 27 <sup>B</sup> 44 <sup>B</sup> 57 <sup>B</sup>	10 <sup>B</sup>	17 <sup>B</sup>	7
8	12 <sup>B</sup> 27 <sup>B</sup> 42 <sup>B</sup> 57 <sup>B</sup>	02 <sup>B</sup> 17 <sup>B</sup> 48 <sup>B</sup>	02 <sup>B</sup> 48 <sup>B</sup>	8
9	12 <sup>B</sup> 27 <sup>B</sup> 42 <sup>B</sup> 57 <sup>B</sup>	02 <sup>B</sup> 22 <sup>B</sup> 44 <sup>B</sup>	02 <sup>B</sup> 44 <sup>B</sup>	9
10	12 <sup>B</sup> 27 <sup>B</sup> 42 <sup>B</sup> 57 <sup>B</sup>	02 <sup>B</sup> 15 <sup>B</sup> 30 <sup>B</sup> 42 <sup>B</sup>	02 <sup>B</sup> 42 <sup>B</sup>	10
11	12 <sup>B</sup> 27 <sup>B</sup> 42 <sup>B</sup> 57 <sup>B</sup>	02 <sup>B</sup> 12 <sup>B</sup> 32 <sup>B</sup> 42 <sup>B</sup>	02 <sup>B</sup> 12 <sup>B</sup> 42 <sup>B</sup>	11
12	12 <sup>B</sup> 27 <sup>B</sup> 42 <sup>B</sup> 57 <sup>B</sup>	02 <sup>B</sup> 12 <sup>B</sup> 32 <sup>B</sup> 42 <sup>B</sup>	02 <sup>B</sup> 12 <sup>B</sup> 32 <sup>B</sup> 42 <sup>B</sup>	12
13	12 <sup>B</sup> 27 <sup>B</sup> 42 <sup>B</sup> 57 <sup>B</sup>	02 <sup>B</sup> 12 <sup>B</sup> 32 <sup>B</sup> 42 <sup>B</sup>	02 <sup>B</sup> 12 <sup>B</sup> 32 <sup>B</sup> 42 <sup>B</sup>	13
14	12 <sup>B</sup> 27 <sup>B</sup> 42 <sup>B</sup> 57 <sup>B</sup>	02 <sup>B</sup> 12 <sup>B</sup> 32 <sup>B</sup> 42 <sup>B</sup>	02 <sup>B</sup> 12 <sup>B</sup> 32 <sup>B</sup> 42 <sup>B</sup>	14
15	12 <sup>B</sup> 27 <sup>B</sup> 42 <sup>B</sup> 57 <sup>B</sup>	02 <sup>B</sup> 12 <sup>B</sup> 32 <sup>B</sup> 42 <sup>B</sup>	02 <sup>B</sup> 12 <sup>B</sup> 32 <sup>B</sup> 42 <sup>B</sup>	15
16	12 <sup>B</sup> 27 <sup>B</sup> 42 <sup>B</sup> 57 <sup>B</sup>	02 <sup>B</sup> 12 <sup>B</sup> 42 <sup>B</sup>	02 <sup>B</sup> 12 <sup>B</sup> 42 <sup>B</sup>	16
17	12 <sup>B</sup> 27 <sup>B</sup> 47 <sup>B</sup> 57 <sup>B</sup>	02 <sup>B</sup> 12 <sup>B</sup> 43 <sup>B</sup>	02 <sup>B</sup> 12 <sup>B</sup> 43 <sup>B</sup>	17
18	17 <sup>B</sup> 44 <sup>B</sup>	02 <sup>B</sup> 12 <sup>B</sup> 43 <sup>B</sup>	02 <sup>B</sup> 12 <sup>B</sup> 43 <sup>B</sup>	18
19	02 <sup>B</sup> 27 <sup>B</sup> 42 <sup>B</sup>	02 <sup>B</sup> 42 <sup>B</sup>	02 <sup>B</sup> 42 <sup>B</sup>	19
20	02 <sup>B</sup> 27 <sup>B</sup>	02 <sup>B</sup> 27 <sup>B</sup>	02 <sup>B</sup> 27 <sup>B</sup>	20
21	04 <sup>B</sup> 28 <sup>B</sup>	04 <sup>B</sup> 26 <sup>B</sup>	04 <sup>B</sup> 26 <sup>B</sup>	21
22	02 <sup>B</sup> 27 <sup>B</sup>	02 <sup>B</sup> 27 <sup>B</sup>	02 <sup>B</sup> 27 <sup>B</sup>	22
23				23

A, B = Fahrtverlauf siehe Linienband  
C = Zug fährt als Linie 1 zum Hbf weiter

zwischen Gotha Betriebshof und Krankenhaus SEV mit Bussen